

## Doorstart Z-FILES

Door Cor Wit en Jos Kommerkamp

Na een oproep van het bestuur van de BMW Z3/Z4 club voor redacteurs voor de Z-files hebben twee personen zich hiervoor aangemeld.

De Z-files was in het verleden een nieuwsbrief welke wetenswaardigheden over de BMW Z3 bevatte en verslagen van ritten publiceerden. De laatste jaren zijn de Z-files niet meer uitgebracht.

Wij, Cor en Jos, vonden het toch de moeite waard om het (digitale) clubblad weer een nieuwe start te laten maken. Daarom ontvangt u nu ook nummer 1 van 2010. Voorlopig streven wij ernaar om de Z-files tweemaal per jaar te publiceren.

Daarnaast nodigen wij leden uit om een verslag te maken van een clubactiviteit, welke dan kan worden opgenomen in de volgende Z-files. Het is tenslotte een clubuitgave voor en door leden.

## Agenda 2010

11 April	Brabant
19 tm 24 Mei	Munchen
13 Juni	Groningen
04 Juli	Midden Nederland
18 Juli	Lustrum
22 augustus	Montferland
24 tm 26 September	Vaals
17 Oktober	Twente

[Voor meer info kijk op de site](#)

## Van de Voorzitter

Door Anton van Kruistum

Namens het bestuur wil ik alle leden graag het beste wensen voor 2010. Uiteraard hopen wij ook op mooi weer bij de ritten van de club. Dat maakt het wel zo leuk en gezellig. Daar is onze club tenslotte ook voor bedoeld. Soms weerhoudt dat echter mensen om lid te worden. Laatst kreeg ik een mail van iemand die vroeg wat onze club allemaal doet. Het antwoord was kort, want wij organiseren vooral leuke en gezellige ritten. Dat vond hij echter niet genoeg en werd geen lid. Gelukkig denken 220 mensen daar anders over.

Het jaar begint trouwens goed, want u leest nu de eerste digitale Z-files. Na lange tijd zijn 2 leden bereid gevonden de Z-files nieuw leven in te blazen. Dat is goed nieuws. Wij wensen Jos Kommerkamp en Cor de Wit dan ook veel succes met Z-files.

Uiteraard kunnen zij niet alleen Z-files vullen. Wij roepen dan ook iedereen op om een bijdrage te mailen. Dat kan rechtstreeks aan Z-files, maar ook aan mij. U kunt daarbij denken aan een ritverslag, maar ook andere zaken die te maken hebben met Z3 of Z4.

Dit jaar vieren wij ook feest. Wij bestaan namelijk 10 jaar. Houdt daarom 18 juli vrij om dat feest te vieren. Het bestuur is nog druk bezig met de organisatie, dus wij houden nog even geheim wat er gaat gebeuren.

Rest mij u een goed jaar toe te wensen en alle mensen te bedanken die onze club tot een leuke en gezellige vereniging maken.

Anton van Kruistum

## Bezoek aan BMW Erlebnis Welt en het BMW museum

Door Jos Kommerkamp

“In september 2009 waren Barbara en ik een weekje met de Z3 op vakantie naar Oostenrijk. Na een overnachting in Regensburg kwamen we op zondagochtend langs München. Aangezien we ruim op tijd waren heb ik Barbara kunnen overhalen om gelijk maar een bezoek te brengen aan BMW Welt.

Parkeren was geen probleem. Er zit onder het gebouw een riante parkeergarage. Opvallend in deze garage was het hoge aantal auto's van andere merken. Mensen rijden blijkbaar vaak iets anders dan ze zouden willen rijden.



In de Erlebnis Welt stonden alle huidige BMW modellen opgesteld en kon men onder begeleiding van een medewerker verder kennis maken met de betreffende auto. Daarnaast was er uitgebreide keuze aan boeken en waren er andere BMW zaken te koop. O.a. was er een uitverkoop van de BMW Sauber F1 artikelen.

Na enige tijd hier te hebben rondgedwaald zijn we toch nog de weg overgestoken naar het BMW museum. In dit museum wordt gewerkt met een vaste looproute die begint met de oudste voertuigen van BMW. Zoals op de foto te zien waren in de centrale ruimte een aantal roadsters opgesteld waaronder de originele 007, Z3 en Z8.



De BMW Welt bleek gratis toegankelijk te zijn voor bezoekers. De kleine koepel buiten was volledig ingericht voor de nieuwe BMW Z4. Naast meerdere versies en kleuren waren er ook voldoende computers om gelijk je eigen Z4 samen te stellen. De computer was in het gehele complex van BMW Welt duidelijk betrokken bij de uitleg over de techniek.

Buiten voor de entree stonden diverse BMW motoren opgesteld waarvan menigeen gebruik maakte om een stoere foto van zichzelf te laten maken, zowel door kinderen als volwassenen, waaronder oma's.



In een apart gedeelte van het museum waren een aantal designauto's opgesteld. Hierbij waren een aantal zeer mooie studiemodellen van sportwagens in de Z klasse.

Al met al een geslaagd uitstapje onderweg naar Oostenrijk. Voor degenen die zich hebben ingeschreven voor de clubreis naar München alvast een opwarmertje.

# Rijvaardigheidstraining te Rosmalen

Door Jos Kommerkamp

Op 14 november 2009 was het eindelijk zover. Op de vrije zaterdag vroeg op om vanuit Diepenveen naar het Van der Valk Hotel in Nuland te rijden. Er werd een mooie bol-pijl routebeschrijving uitgedeeld met daarbij ingetekende kaarten. Tevens werd het eindpunt genoemd voor degenen die de weg kwijt zouden raken. Menigeen was namelijk solo aan het rijden waardoor het van belang was de Z3/4 voor je in het zicht te houden. Na ongeveer een half uur rijden werd het weer toch slechter. Omdat er in de dorpen vrij langzaam moest worden gereden en het op een bepaald moment stevig regende werden de cabriokappen toch weer gesloten.

Er werd tijdens de rit tweemaal gestopt om te verzamelen. Bij de 2<sup>e</sup> stop was er voldoende gelegenheid om elkaars auto nog te bewonderen. Wat hierbij opviel was de grote hoeveelheid zwarte en grijze auto's. Wie durft er nog een auto met een opvallende kleur te kopen? We mogen toch wel opvallen met deze mooie roadsters!



Na de lunch in het door Mercedes gesponsorde gebouw van het Safety Experience Centre (Mercedes vlaggetjes werden van sommige eettafels verwijderd) was het tijd voor een uitleg van de instructeurs in het theorielokaal. Hierbij werd duidelijk de nadruk gelegd op een actieve rijkhouding en het gedrag op de baan.

Bij het instellen van je rijpositie moet bij een ingetrapt koppelingspedaal (gaspedaal voor automaatrijders) de knie iets geknikt zijn. Dit om goed te kunnen reageren maar ook om beenletsel bij een aanrijding te voorkomen. De rugleuning moet dusdanig worden ingesteld dat met de schouders tegen de rugleuning en de armen gestrekt boven het stuur de polsen op de bovenrand van het stuurwiel liggen. Tijdens het rijden behoren de handen in de stand kwart voor drie in plaats van tien voor twee te worden gehouden. Op deze wijze kan het stuur goed worden doorgegeven tijdens het rijden.

Deze stuuroefening was de voorbereiding op de 'IJsbaan'. De 'IJsbaan' was een oefendeel met gecoate bochten waarover continue water werd gespreid. Hierbij kon goed het verschil tussen over- en onderstuur worden uitgetprobeerd. Bij dit deel was het verstandig om het ASC (Anti Slip Control) uit te zetten om een drift op te wekken. Het verschil was goed merkbaar.



Op het moment dat je met het ASC aan probeerde door een beginnende overstuursituatie te veranderen naar onderstuur met een stoot ga werd door de elektronica het vermogen afgeremd.

Bij beide groepen zat een Z3 in M uitvoering. Het viel op dat beide bestuurders regelmatig dwars c.q. achterstevoren stonden met dit onderdeel.

Een duidelijk leermoment bij deze oefeningen was dat je echt moet kijken naar het punt waar je naar toe wil als je auto in een slip geraakt. Dan heb je nog een kans uit de slip te geraken. Kijk je echter naar het punt waar de auto door de slip naar toe schuift dan gaat het zeker mis.



### **Vrouw aan het stuur door Alie van der Geest**

Met tegenzin ging ik naar de rijvaardigheidstraining welke is georganiseerd door de BMW Z3/Z4 club. Anton (mijn man) had mij opgegeven omdat het volgens hem goed voor me zou zijn!

Het begon met een tocht door mooi Brabant; dit ging wel in snel tempo omdat de voorste wagens kennelijk de sokken er goed in hadden. Wel een erg leuke rit met als tegenvaller de regen. Rond een uur of twaalf kwamen we in Rosmalen aan en was er koffie met broodjes die er goed in gingen.

Onze groep moest beginnen met het rijden van rondjes om pylons heen om onze stuurkunsten te tonen. Bij mij ging dat goed en ik heb geprobeerd om de aanwijzingen van de instructeur over hoe te sturen in de praktijk te brengen. Ik heb dit wel als nuttig ervaren hoewel het niet meevalt om het in de praktijk ook echt goed te doen.

Ik was het eerst aan de beurt om te rijden (jammer genoeg weet ik de naam van mijn rijder niet meer). Nou bij mij was het niet zo spectaculair; ik moest hard rijden op het gladde gedeelte en kwam in een slip terecht. Eric gebaarde vervolgens dat ik harder moest rijden en remmen op het gladde gedeelte en toen ging ik weer in een slip. Ik heb toen mijn raam geopend en aan Eric gevraagd wat ik kon doen om dit te voorkomen en het antwoord was 'niets maar dan voel je wat de auto doet'. Nou leuk, maar ik had het hart in de keel. Vervolgens moesten we wisselen van auto en ging ik als rijder mee. Nou die persoon durfde veel harder te rijden dan ik en we maakten flinke slippartijen. Op een gegeven moment werd mij dat te erg en heb ik even geruild met mijn man die als toeschouwer mee was.

Ik heb er wel van geleerd dat je auto veel kan hebben, maar dat je vooral rustig moet blijven; dus de tweede keer durfde ik hierdoor al veel harder te rijden.

Ik heb toch een heel geslaagde dag (training) gehad en dat als enige vrouw tussen de mannen.

Na de training kreeg iedereen nog een certificaat mee en daar ben ik trots op.



Z3 > Cor de Wit

*Even voorstellen:*

*Cor de Wit geboren in Groningen, getrouwd met Hilda en heb een dochter Kelly. Ik woon in het Groningse dorpje Hellum en ben werkzaam bij een grote luier/incontinentie producent als coördinator in de ondersteuning van de productie. Ik heb diverse modellen gehad, 2002 ti, E30, E30/M3, E36 en nu een zwarte Z3 1.9 widebody van 1999 Die ik nu ongeveer 3½ jaar heb.*



Z3 > Jos Kommerkamp

*Even voorstellen:*

*Jos Kommerkamp (52) en al 31 jaar getrouwd met Barbara. Wij zijn al jaren fanatieke roadster rijders met een voorkeur voor Italië. Na veel jaren in een klassieke Alfa Spider te hebben gereden, is er in 2003 een Z3 2.8 uit Hamburg opgehaald. Wij wonen in het dorp Diepenveen bij Deventer en hebben twee zonen en een dochter waarvan de jongste twee (19 en 22) nog gezellig thuis wonen. Ik ben werkzaam als adviseur (risico)evenementen bij de regiopolitie IJsselland.*